PORTABLE GENERATOR

GÉNÉRATRICE PORTATIVE

LT1205
SERIES

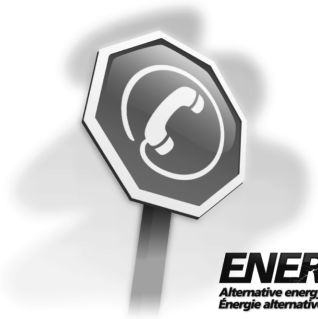
USER MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR

ENER-G+
Alternative energy
Énergie alternative

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATION. SVP, LIRE CE MANUEL AVEC SOIN AVANT L'UTILISATION.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 1 4/8/08 3:04:51 PM

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 2 4/8/08 3:04:51 PM



ENER·G+
Alternative energy
Énergie alternative

DO NOT RETURN TO STORE
FOR ANY QUESTIONS, INFORMATION OR SERVICE,
CALL US FIRST!

NE PAS RETOURNER AU MAGASIN
POUR TOUTES QUESTIONS, DE L'INFORMATION OU DU SERVICE,
APPELEZ-NOUS D'ABORD!

CUSTOMER SERVICE / SERVICE À LA CLIENTÈLE
1 866 967.7333 poste 227

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 3 4/8/08 3:04:51 PM

LT1205 SERIES GASOLINE GENERATORS

Please read and save this user's manual. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with the user manual could result in personal injury and / or property damage! Retain the user's manual for future reference.

GÉNÉRATRICES À ESSENCE DE LA SÉRIE LT1205

Veuillez lire et conserver pour référence future ce manuel de l'utilisateur. Lisez-le attentivement avant d'essayer d'assembler, d'installer, d'utiliser ou de faire l'entretien du produit décrit. Assurez votre protection et celle des autres en respectant toutes les consignes de sécurité. Le fait de ne pas se conformer au manuel de l'utilisateur pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages à la propriété.

CONTENTS

Ⅰ .SAFETY INFORMATION ·····2

Ⅱ .CONTROL FUNCTION ·····2

Ⅲ.PRE-OPERATION CHECK·····3

Ⅳ.OPERATION·····4

Ⅴ .PERIODIC MAINTENANCE·····5

Ⅵ.STORAGE·····8

Ⅶ.SPECIFICATIONS·····8

Ⅷ.GENERATOR SCHEME DIAGRAM·····9

Ⅸ.ACCESSORIES·····10

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 1 4/8/08 3:04:57 PM

! WARNING

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE

I SAFETY INFORMATION

EXHAUST FUMES ARE POISONOUS

- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.

FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

- Always turn off the engine when refueling.
- Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- If you swallow any fuel,inhale fuel vapor,or allow any to get in your eyes,see your doctor immediately.If any fuel spills on your skin or clothing,immediately wash with soap and water and change your clothes.
- When operating or transporting the machine , be sure it is kept upright. If it tilts,fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- The machine must be kept away at least one meter from buildings and other equipements, for it may overheat.

ELECTRIC SHOCK PREVENTION

- Never operate the engine exposed to rain or snow
- Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.
- Be sure to ground (earth) the generator before use

NOTE:

Use a ground (earth) lead of sufficient current capacity.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 2 4/8/08 3:04:59 PM

Group (earth) Lead
Diameter:0.12mm (0.005in) /ampere
EX:10Ampere x 1.2 (0.055in)

CONNECTION NOTES

- Avoid connecting the generator to a commercial power outlet.
- Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

II CONTROL FUNCTION

ENGINE SWITCH

The engine switch controls the ignition system.

① "ON"

Ignition circuit is switched on.

The engine can be started.

② "OFF"

Ignition circuit is switched off.

The engine will not run.

AC BREAKER (N.F.B)

The AC breaker turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

CAUTION:

Reduce the load to within specified generator rated output if the AC breaker (N.F.B) turns off.

DC BREAKER (N.F.B) For the LT1205 CL only

The DC breaker turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 3 4/8/08 3:05:02 PM

III PRE-OPERATION CHECK

NOTE:

Pre-operation checks should be made each time when the generator is used.

! WARNING

The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

FUEL

Make sure there is sufficient fuel in the tank.

Recommended fuel:Unleaded gasoline

Fuel tank capacity:5.3L

! WARNING

- Fuel is highly flammable.Check"SAFETY INFORMATION " carefully before refueling.
- Do not fill above the top of the fuel fill or it may overflow when the fuel heats up later and expands.Add fuel until level is approximately 1 inch from the top of the fuel fill.
- After refueling,make sure the tank cap is tightened securely.

ENGING OIL

Make sure the engine oil is filled to the point of overflowing at the oil fill cap. Do not overfill.Add oil as necessary.

Recommended oil:

A SAE # 30 or 10W-30 or 10W-40

B SAE # 20 or 10W-30 or 10W-40

C SAE 10W or 10W-30 or 10W-40

Above 35℃(95°F):SAE # 40

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 4 4/8/08 3:05:04 PM

Oil capacity:0.37L

GROUNDING

Make sure to ground the generator.

IV OPERATION

CAUTION:

The generator has been shipped without engine oil. fill with recommended oil BEFORE STARTING THE ENGINE.

NOTE:

- Before starting the engine,do not connect the electric apparatus.
- Turn the AC switch (N.F.B) to "OFF".

I Turn the fuel cock lever to "ON"

II Turn the engine switch to "ON"

III Turn the choke lever to the"|●|"position.The choke is not required to start a warm engine.

IV Pull slowly on the recoil starter until it is engaged,then pull it briskly. Take your hand off the recoil starter immediately after the engine starts.

V Warm up the engine.Move choke lever toward the operating position a short distance at a time over several seconds in warm weather or minutes in cold weather.Let engine run smoothly before each change.

VI Turn the choke lever back to the operating position.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 5 4/8/08 3:05:06 PM

AC OUTPUT

CAUTION:

- Be sure the electric apparatus is turned off before plugging in.
- Be sure the total load is within the generator rated output.
- Be sure the socket load current is within the socket rated current.

Ⅰ Wind the power lead 2 or 3 turns around the frame

Ⅱ Start the engine.

Ⅲ Plug into an AC socket

Ⅳ Make sure the pilot light is on or the voltage meter indicates the rated voltage.

Ⅴ Turn on the electric apparatus.

- Reduce the load to within specified generator rated output if the AC switches (N.F.B.) turns off.

DC OUTPUT

NOTE:

For battery charging .

Red lead to positive (+),black to negative(-).

CAUTION:

This battery charging system is intended to recharge weak batteries, not to "BOOST START" vehicules. Before charging a storage battery, please read the battery user's manual.

STOPPING THE ENGINE

NOTE:

- Turn off the electric apparatus.

Ⅰ Disconnect the electric apparatus.

Ⅱ Turn the engine switch to "OFF".

Ⅲ Turn the fuel cock lever to "OFF".

V PERIODIC MAINTENANCE

MAINTENANCE CHART

Regular maintenance is very important for the best performance and safe operation of your power generator.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 6 4/8/08 3:05:08 PM

Item	Remarks	Pre-operation check(daily)	Initial1 month or 20 Hr	Every 3 months or 50 hr	Every 6 months or 100hr	Every 12 months or 300hr
Spark Plug	Check condition Adjust gap and clean. Replace if necessary.		●			
Engine Oil	Check oil level	●				
	Replace		●		●	
Air Filter	Clean.Replace if necessary.			●		
Fuel Filter	Clean fuel filter. Replace if necessary.				●	
ValveClearance	Check and adjust engine when necessary.					●
Fuel Line	Check fuel hose for crack Or damage replace if necessary.	●				
Exhaust System	Check for leakage retighten or replace gasket if necessary	●				
	Check muffler screen.	●			●	
Carburetor	Check choke operation.					●
Cooling system	Check fan damage.					
Starting system	Chack racoil starter operation.	●				
Decarbonization	Clean more frequently if necessary.					●
Fittings/Fasteners	Check all fittings and fasteners. Adjust if necessary.				●	

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 7 4/8/08 3:05:10 PM

ENGINE OIL REPLACEMENT

I Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine.

II Remove the oil filler cap.

III Place an oil pan under the engine.Remove the oil drain plug so that the oil can be completely drained.

IV Check the oil drain plug,gasket,oil filler cap and"0"ring.If damaged replace.

V Reinstall the oil drain plug.

VI Add engine oil to the upper lever.

Recommended oil:

A SAE # 30 or 10W-30 or 10W-40

B SAE # 20 or 10W-30 or 10W-40

C SAE 10W or 10W-30 or 10W-40

Above 35℃(95°F):SAE # 40

NOTE:

Recommended engine oil classification:

API Service "SE" or "SF";if not available,"SD".

- Be sure no foreign material enters the crankcase.

AIR FILTER

CAUTION:

- Do not wring out the element.This could cause it to tear.
- Be sure the element sealing surface matches the air filter so there is no air leak.
- The engine should never run without the element sealing,excessive piston and or cylinder wear may result.

! WARNING

Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.

SPARK PLUG INSPECTION

Standard electrode color:Tan Color

Spark Plug Gap:0.7-0.8mm(0.028-0.031in)

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 8 4/8/08 3:05:12 PM

FUEL TANK FILTER

- Clean with solvent
- Wipe off.

! WARNING

Be sure the tank cap is tightened securely.

TROUBLESHOOTING

ENGiNE WON'T START

1.Fuel systems

No fuel supplied to combustion chamber.

- No fuel in tank ...Supply fuel.
- Clogged fuel line...Clean fuel line.
- Foreign matter in fuel cock...Clean fuel cock.
- Clogged carburetor...Clean carburetor.

2.Electrical systems

Poor spark

- Spark plug is dirty with carbon or wet… Remove carbon or wipe spark plug.
- Faulty ignition system...Consult dealer.

3.Compression insufficient

- Worn out piston and cylinder...Consult dealer.
- Loose cylinder head nuts...Tighten nuts properly.
- Damaged gasket...replace gasket.

VI STORAGE

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

DRAIN THE FUEL

Drain the fuel tank,fuel cock,and carburetor float bowl.

ENGINE

I .Pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 20W40 motor oil through the spark plug hole.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 9 4/8/08 3:05:15 PM

Ⅱ.Use the recoil starter to turn the engine over several times (with ignition off).

Ⅲ.Pull the recoil starter until you feel compression.

Ⅳ.Stop pulling.

Ⅴ.Clean the exterior of the generator and apply a rust inhibitor

Ⅵ.Store the generator in a dry, well ventilated place, with a cover over it.

Ⅶ.The generator must remain in a horizontal position.

VII SPECIFICATIONS

DIMENSIONS:

DIMENSIONS	LT1205	LT1205CL
Overall Length(mm)	450	465
Overall Wide(mm)	360	375
Overall Height(mm)	380	405
Dry Weight(kg)	23	25.8

DIMENSIONS:

Model	LT1205/LT1205CL
type	Single phase,brushless
Peak power(Kw)	1.2
Rate output(Kw)	1.0
Rated speed(rpm)	3600
AC Rated voltage(V)	120
AC Rated current(A)	8.3
Rated frequency(Hz)	60
Power factor COSϕ	1.0
DC Rated voltage(V)	12 (CL only)
DC Rated current(A)	8.3 (CL only)

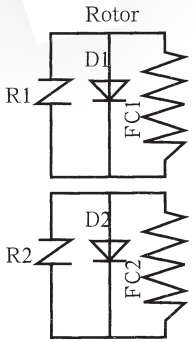
02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 10 4/8/08 3:05:17 PM

ENGINE:

ENGINE	LT154
Type	Single cylinder,4-stroke,forced air cooling
Bore_Stroke(mm)	54X38
Displacement(mL)	87
Compression Ratio	7.7:1
Max.output(Kw/rpm)	1.70/4000
Lubricate	Mixed oil brume lubrication
Fuel No	90# gasoline
Oil No	Purpose oil for 4-stroke
Starting	Manual starting
Output Mode	Horizontal cone-shaped shaft output
Ignition	T.C.I

- Specifications subject to change without prior notice.

VIII GENERATOR SCHEME DIAGRAM

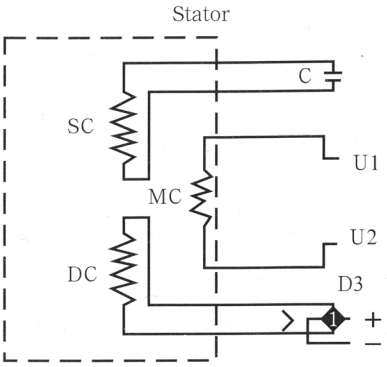


R1, R2 — Over Volt Protective Resistance

D1, D2 — Spin Rectifier

FC1, FC2 — Rotor Pole Winding

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 11 4/8/08 3:05:19 PM



DC – Stator DC Winding
only for LT 1205 CL

C – Capacitor

MC–Stator Main Winding

D3– Single–phase Rectifier

SC– Stator Auxiliary Winding

IX ACCESSORIES

① User s manual

② Spark plug sleeve

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 12 4/8/08 3:05:21 PM

TABLE DES MATIÈRES

I. RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ	14
II. FONCTIONS DE CONTRÔLE	15
III. VÉRIFICATIONS PRÉCÉDANT L'UTILISATION	16
IV. UTILISATION	17
V. ENTRETIEN PÉRIODIQUE	18
VI. ENTREPOSAGE	21
VII. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	22
VIII. DIAGRAMME DE LA GÉNÉRATRICE	23
IX. ACCESSOIRES	24

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 13 4/8/08 3:05:23 PM

AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL EN ENTIER AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.

I. RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Les gaz d'échappement sont toxiques.

- *N'utilisez jamais la génératrice dans un endroit clos. Cela pourrait entraîner une perte de conscience et la mort en peu de temps. Utilisez la génératrice dans un endroit bien aéré.*

L'essence est très inflammable et toxique.

- *Toujours éteindre la génératrice au moment de refaire le plein d'essence.*
- *Ne faites jamais le plein en fumant ou à proximité d'une flamme nue.*
- *Si vous avalez de l'essence, inhalez des vapeurs d'essence ou que l'essence ou la fumée vient en contact avec vos yeux, consultez votre médecin immédiatement. Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez-vous immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez de vêtements.*
- *Lorsque vous utilisez ou transportez la génératrice, assurez-vous de la placer à l'endroit. Si elle bascule, l'essence pourrait s'échapper du carburateur ou du réservoir.*

Le moteur et le silencieux pourraient êtres très chauds.

- *Placez la génératrice dans un endroit où les piétons ou les enfants ne risquent pas d'y toucher.*
- *Évitez de placer des matériaux inflammables près du tuyau d'échappement pendant l'utilisation.*
- *La génératrice doit être placé loin des édifices et autres équipements, à au moins un mètre, pour éviter la surchauffe.*

Prévention des décharges électriques

- *N'utilisez jamais la génératrice sous la pluie ou la neige.*
- *Ne touchez jamais à la génératrice avec les mains mouillées; vous pourriez être victime d'une décharge électrique.*
- *Assurez-vous de mettre la génératrice à la terre.*

Note :
Utilisez une mise à la terre d'une capacité suffisante.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 14 4/8/08 3:05:25 PM

Conducteur de mise à la terre
Diamètre : 0,12 mm (0,005 po) /ampère
Ex. : 10 ampères X 1,2 (0,055 po)

Notes sur le branchement

- *Évitez de brancher la génératrice à une prise de courant commerciale.*
- *Évitez de brancher la génératrice en parallèle avec toute autre génératrice.*

II. FONCTIONS DE CONTRÔLE

Commutateur du moteur
Le commutateur du moteur contrôle l'allumage
① «En marche» (ON)
Le circuit d'allumage est ouvert.
Le moteur peut démarrer.

② «Arrêt» (OFF)
Le circuit d'allumage est fermé.
Le moteur ne peut démarrer.

DISJONCTEUR DE COURANT ALTERNATIF (NFB)

Le disjoncteur de courant alternatif s'éteint automatiquement quand la charge dépasse la puissance de la génératrice.

Attention :

Réduisez la charge dans les limites de la puissance spécifiée pour la généra trice si le disjoncteur s'éteint.

Disjoncteur de courant continu (NFB) : seulement pour le modèle LT1205 CL

Le disjoncteur de courant continu s'éteint automatiquement quand la charge dépasse la puissance de la génératrice.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 15 4/8/08 3:05:26 PM

III. VÉRIFICATIONS PRÉCÉDANT L'UTILISATION

NOTE :

Les vérifications précédant l'utilisation devraient être faites chaque fois que la génératrice est utilisée.

! AVERTISSEMENT

Le moteur et le silencieux seront très chauds après que le moteur ait tourné. Évitez de toucher au moteur et au silencieux avec n'importe quelle partie de votre corps ou avec vos vêtements pendant qu'ils sont encore chauds, pendant l'inspection ou la réparation.

ESSENCE

- *Assurez-vous qu'il y a assez d'essence dans le réservoir.*
- *Carburant recommandé : essence sans plomb*
- *Capacité du réservoir : 5,3 litres*

! AVERTISSEMENT

- *L'essence est très inflammable. Lisez les renseignements relatifs à la sécurité attentivement avant de refaire le plein.*
- *Ne remplissez pas le réservoir jusqu'au bord car il pourrait déborder lorsque l'essence se réchauffera et prendra de l'expansion. Ajoutez du carburant jusqu'à ce que le niveau atteigne approximativement 1 pouce sous la partie supérieure de l'orifice de remplissage.*
- *Après avoir refait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est remis en place de façon sécuritaire.*

HUILE À MOTEUR

Assurez-vous que le niveau de l'huile à moteur atteint le point de débordement du bouchon de l'orifice de remplissage. Ne faites pas déborder volontairement. Ajoutez de l'huile au besoin.

Huile recommandée

A	SAE no 30 ou 10W-30 ou 10W-40
B	SAE no 20 ou 10W-30 ou 10W-40
C	SAE 10W ou 10W-30 ou 10W-40

Au-dessus de 35° C (95° F) : SAE no 40

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 16 4/8/08 3:05:28 PM

Capacité d'huile : 0,37 litre

MISE À LA TERRE

Assurez-vous de mettre la génératrice à la terre.

IV. UTILISATION

ATTENTION :

La génératrice a été **expédiée sans huile à moteur.** Remplissez-la d'abord d'huile avant de la faire démarrer.

COMMENT METTRE LA GÉNÉRATRICE EN MARCHE

NOTE :

- *Ne branchez aucun appareil électrique avant de faire démarrer le moteur.*
- *Placez le commutateur CA (NFB) à OFF*

I Placez la commande de robinet de carburant à ON

II Placez le commutateur du moteur à ON

III Placez la commande du volet de départ en position (Ø). Le volet de départ n'est pas nécessaire pour faire démarrer un moteur chaud.

IV Tirez lentement sur le lanceur à rappel dès que le moteur tourne puis tirez-le brusquement. Retirez votre main du lanceur à rappel immédiatement après que le moteur ait démarré.

V Laissez le moteur se réchauffer. Déplacez la commande du volet de départ vers la position d'utilisation un peu à la fois pendant plusieurs secondes s'il fait chaud, plusieurs minutes s'il fait froid. Laissez le moteur tourner correctement avant chaque changement.

VI Replacez la commande du volet de départ en position d'utilisation.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 17 4/8/08 3:05:30 PM

BRANCHEMENT

SORTIE COURANT ALTERNATIF

ATTENTION :

Assurez-vous que l'appareil électrique est éteint avant de le brancher.

Assurez-vous que la charge totale respecte la puissance maximale de la génératrice.

Assurez-vous que le courant de la prise respecte le courant maximal permis.

I Enroulez le câble 2 ou 3 fois autour de la structure.

II Faites démarrer le moteur.

III Branchez l'appareil dans la prise CA.

IV Assurez-vous que le voyant pilote est allumé ou que le voltmètre indique la présence de voltage.

V Mettez l'appareil électrique en marche.

- *Réduisez la charge dans les limites de la puissance indiquée pour la génératrice si le commutateur de courant alternatif se ferme.*

SORTIE COURANT CONTINU

NOTE :

Pour la recharge de batteries (1205 CL seulement)

Mettre le câble de charge (non fourni) : rouge sur la borne positive (+);
noir sur la borne négative (-).

ATTENTION :

Ce système de recharge de batteries est conçu pour recharger les batteries faibles, pas pour effectuer des survoltages de véhicules. Avant de charger une batterie entreposée, veuillez lire le manuel d'utilisation de la batterie.

COMMENT ARRÊTER LA GÉNÉRATRICE

NOTE :

Éteignez l'appareil électrique.

I Débranchez l'appareil électrique.

II Mettez le commutateur de la génératrice à OFF.

III Mettez le robinet de carburant à OFF.

V. ENTRETIENT PÉRIODIQUE

TABLEAU D'ENTRETIEN

Il est très important d'assurer un entretien régulier pour obtenir le meilleur rendement possible et une utilisation sécuritaire.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 18 4/8/08 3:05:32 PM

Composante	Remarques	Vérification précédant l'utilisation (quotidienne)	Premier mois ou 20 heures	Tous les trois mois ou 50 heures	Tous les six mois ou 100 heures	Tous les douze mois ou 300 heures
Bougie	Vérifier la condition, ajuster l'écartement des électrodes, remplacer au besoin		*			
Huile à moteur	Vérifier niveau huile	*				
	Remplacer		*		*	
Filtre à air	Nettoyer, remplacer au besoin			*		
Filtre à essence	Nettoyer, remplacer au besoin				*	
Jeu de soupape	Vérifier et ajuster au besoin					*
Conduite d'alimentation en essence	Vérifier si le tuyau d'essence n'est pas craquelé ou endommagé, remplacer au besoin	*				
Système d'échappement	Vérifier si le système est étanche, resserrer, remplacer un joint d'étanchéité au besoin	*				
	Vérifier la grille du silencieux	*			*	
Carburateur	Vérifier le fonctionnement du clapet					*
Refroidissement	Vérifier le ventilateur					
Démarrage	Vérifier le fonctionnement du lanceur à rappel	*				
Décalaminage	Nettoyer plus souvent si nécessaire					*
Attaches/joints	Vérifier toutes les attaches et tous les joints, corriger au besoin				*	

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 19 4/8/08 3:05:34 PM

REMPLACEMENT DE L'HUILE À MOTEUR

I Placez la génératrice sur une surface plane et faites rouler le moteur pour le réchauffer pendant plusieurs minutes. Puis, arrêtez le moteur.
II Retirez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile.
III Placez un carter d'huile sous le moteur. Retirez le bouchon de drainage d'huile de façon que l'huile puisse s'écouler complètement.
IV Vérifiez le bouchon de drainage, le joint d'étanchéité, le bouchon de l'orifice de remplissage et le joint torique. Remplacez si endommagé.
V Replacez le bouchon de drainage d'huile.
VI Ajoutez de l'huile à moteur jusqu'au niveau supérieur.

Huile recommandée

A SAE no 30 ou 10W-30 ou 10W-40
B SAE no 20 ou 10W-30 ou 10W-40
C SAE 10W ou 10W-30 ou 10W-40
Au-dessus de 35° C (95° F) : SAE no 40

NOTE :

Catégorie d'huile à moteur recommandée :
Service SE API ou SF; si non disponible, SD.
Assurez-vous de ne laisser entrer aucun objet dans le carter de moteur.

FILTRE À AIR
ATTENTION :
Assurez-vous de ne pas détruire le filetage de l'élément. Il pourrait se déchirer.
Assurez-vous que le scellement de l'élément épouse le filtre à air pour éviter toute fuite.
La génératrice ne devrait jamais fonctionner sans filtre à air ni sans le piston à jupe expansive, sans quoi, l'usure prématurée du cylindre pourrait en résulter.

AVERTISSEMENT

Ne refaites jamais le plein pendant que vous fumez ou que vous vous trouvez à proximité d'une flamme nue.

INSPECTION DE LA BOUGIE
Couleur de l'électrode standard : tan
Distance entre les électrodes : 0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po)

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 20 4/8/08 3:05:35 PM

FILTRE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

- *Nettoyer avec un solvant*
- *Essuyer*

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le réservoir est refermé solidement.

DÉTECTION DES PANNES
LA GÉNÉRATRICE NE VEUT PAS DÉMARRER

1. Systèmes d'alimentation en carburant
L'essence ne se rend pas à la chambre de combustion.

- *Il n'y a pas d'essence dans le réservoir. Remplir.*
- *Le tuyau d'alimentation est bouché. Nettoyer.*
- *Il y a un corps étranger dans le robinet de carburant. Nettoyer le robinet.*
- *Le carburateur est bouché. Nettoyer le carburateur.*

2. Systèmes d'électricité
Bougie faible

- *Bougie souillée avec du carbone ou humide. Enlever le carbone et/ou essuyer la bougie.*
- *Système d'allumage défectueux. Consulter le détaillant.*

3. Compression insuffisante

- *Piston et cylindre usés. Consulter le détaillant.*
- *Écrous de la tête de cylindre lâches. Revisser les écrous correctement.*
- *Joint endommagé. Remplacer.*

VI. ENTREPOSAGE

L'entreposage à long terme de la génératrice nécessite quelques mesures préventives pour la protéger contre la détérioration.

VIDER LE CARBURANT

Videz le réservoir, le robinet de carburant et la cuve du carburateur.

MOTEUR

I. Versez environ une cuillerée à table d'huile à moteur SAE 10W30 ou 20W40 dans l'orifice de la bougie.

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 21 4/8/08 3:05:37 PM

II. Utilisez le lanceur à rappel pour retourner le moteur sur lui-même plusieurs fois (avec l'allumage éteint).
III. Tirez sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une compression.
IV. Cessez de tirer.
V. Nettoyez l'extérieur de la génératrice et appliquez un protecteur anti-rouille.
VI. Entreposez la génératrice dans un endroit sec et bien aéré.
Couvez la durant son entreposage.
VII. La génératrice doit être maintenue en position horizontale.

VII. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

VII Spécifications techniques

Dimensions :

Dimensions	LT1205	LT1205CL
Longueur hors tout (mm)	450	465
Largeur hors tout (mm)	360	375
Hauteur hors tout (mm)	380	405
Poids à vide (kg)	23	25,8

Dimensions :

Modèle	LT1205/LT1205CL
Type	Phase simple, sans balai

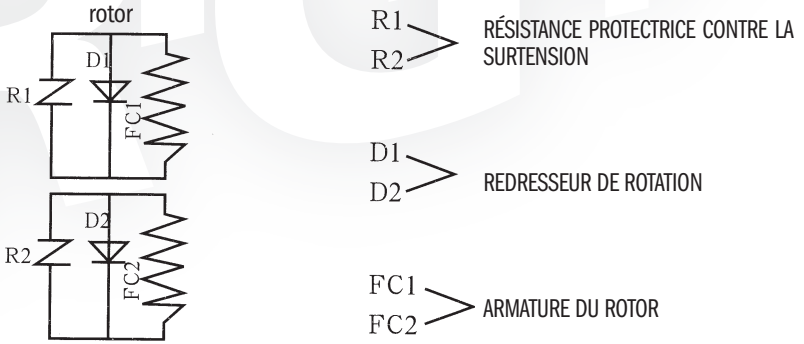
Puissance maximale (Kw)	1,2
Puissance nominale fournie (Kw)	1,0
Vitesse de rotation nominale (rpm)	3600
Tension nominale (CA) en V	120
Courant nominal (CA) en Amp	8,3
Fréquence nominale (Hertz)	60
Tension nominale CC (Volt)	12 (Modèle CL seulement)
Courant nominal CC (Amp)	8,3 (Modèle CL seulement)

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 22 4/8/08 3:05:39 PM

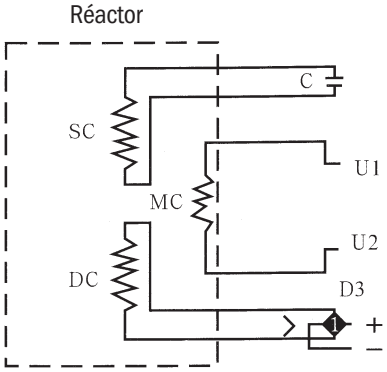
Moteur	LT154
Type	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air
Alésage (mm)	54 sur 38
Cylindrée (mL)	87
Rapport de compression	7,7 :1
Sortie maximale (Kw/rpm)	1,70/4000
Lubrifiant	Lubrification par brouillard d'huile
Essence	Essence 90
Huile	Pour moteurs à 4 temps
Démarrage	Manuel
Mode de sortie	Sortie par arbre conique horizontal
Allumage	TCI

• · *Les spécifications peuvent changer sans préavis.*

VIII. DIAGRAMME DE LA GÉNÉRATRICE



02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 23 4/8/08 3:05:41 PM



DC – ARMATURE CC DU RÉACTEUR
(LT 1205 CL seulement)

C – CONDENSATEUR

MC – ARMATURE PRINCIPALE DU RÉACTEUR

D3 – REDRESSEUR À PHASE SIMPLE

SC – ARMATURE AUXILIAIRE DU RÉACTEUR

IX. ACCESSOIRES

① Manuel de l'utilisateur
② manchon de la bougie

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 24 4/8/08 3:05:43 PM

NOTES

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 25 4/8/08 3:05:44 PM

ENER-G+

Warranty Registration card
Carte d'enregistrement de garantie

First Name – Prénom

Last Name – Nom

Address – Adresse

City – Ville

Prov.

Postal Code – Code Postal

Tel – Tél.

Email – Courriel

Purchase Date – Date d'achat

Purchased From – Acheté de

Serial Number – Numéro de série

Send to – Expédier à :

EBI
120 Boul. des Entreprises,
Boisbriand (Québec) J7G 2T3
Tel – Tél. : 1-866-967-7333 Ext. 227
Fax – Téléc. : 450-420-2180

Warranty must be active within 30 days of purchase.
La garantie doit être enregistrée dans les 30 jours suivant l'achat.

Date

Signature

4/8/08 3:05:46 PM
02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 26

02m1_MANUEL_LT1205_10875.indd 27 4/8/08 3:05:48 PM

ENERG+

energplus.com info@ebiweb.ca
450-967-7333 1-866-967-7333
EXTENSION 212

ISO9001

10875-02_C0306